RB 59460 Garmisch Partenkirchen – Tutzing (München)

Tfz Steuerwagen + DB BR 182 006 - 7

Vmax 140 km/h

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km** | **Betriebsstelle** | **AN** | **AB** |
|  |  |  |  |
| 100,6 | Garmisch Partenkirchen | 16:00 | 16:07 |
|  |  |  |  |
| 95,8 | Farchant | 16:10 | 16:11 |
|  |  |  |  |
| 91,9 | Oberau | 16:14 | 16:15 |
|  |  |  |  |
| 85,4 | Eschenlohe | 16:20 | 16:21 |
|  |  |  |  |
| 74,9 | Murnau | 16:30 | 16:31 |
|  |  |  |  |
| 69,3 | Uffing am Staffelsee | 16:35 | 16:36 |
|  |  |  |  |
| 62,0 | Huglfing | 16:41 | 16:42 |
|  |  |  |  |
| 53,5 | Weilheim (Oberbay) | 16:48 | 16:50 |
|  |  |  |  |
| 39,6 | Tutzing (Gleis 1) | 16:59 | 17:00 |

* Um die km Tafeln Werte nützen zu können müssen sie das Update für die Strecke machen. Link in der Beschreibung.
* Der Fahrplan ist real. Dieser Fahrplan ist für den 16.06.2014, abfahrt um 16:07 und passt gesamt mit dem Fahrplan im Train Simulator 2014 überein. Sie können es sich bei z.B. ÖBB Scotty anschauen.

**VIEL SPASS MIT DEM BUCHFAHRPLAN FÜR DAS SZENARIO „REGIONALBAHN NACH TUTZING“.**